

Perencanaan Pembangunan Transportasi



GRAHA ILMU

Perencanaan Pembangunan Transportasi

Sakti Adji Adisasmita

PERENCANAAN PEMBANGUNAN TRANSPORTASI

Oleh : Sakti Adji Adisasmita

Edisi Pertama

Cetakan Pertama, 2011

Hak Cipta © 2011 pada penulis,
Hak Cipta dilindungi undang-undang. Dilarang memperbanyak atau memindahkan sebagian atau seluruh isi buku ini dalam bentuk apa pun, secara elektronis maupun mekanis, termasuk memfotokopi, merekam, atau dengan teknik perekaman lainnya, tanpa izin tertulis dari penerbit.



GRAHA ILMU

Ruko Jambusari No. 7A

Yogyakarta 55283

Telp. : 0274-889836; 0274-889398

Fax. : 0274-889057

E-mail : info@grahailmu.co.id

Adisasmita, Sakti Adji

PERENCANAAN PEMBANGUNAN TRANSPORTASI/Sakti Adji
Adisasmita

-Edisi Pertama - Yogyakarta; Graha Ilmu, 2011
xviii + 206 hlm, 1 Jil. : 23 cm.

ISBN: 978-979-756-776-7

1. Manajemen

2. Transportasi

I. Judul

KATA PENGANTAR

Pertama-tama kami mengucapkan puji syukur yang setinggi-tingginya kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, atas berkah dan rahmat-Nya-lah, sehingga penulisan buku kami yang berjudul "**Perencanaan Pembangunan Transportasi**" berhasil diselesaikan dengan baik.

Dimaklumi bersama bahwa transportasi itu mempunyai peranan dan fungsi yang sangat vital dan strategis bagi pengembangan kegiatan perekonomian masyarakat dan pertumbuhan pembangunan secara luas. Dikatakan bahwa transportasi itu adalah setua dengan peradaban manusia. Ada lagi yang menganggap bahwa transportasi merupakan urat nadi perekonomian, lebih terarah lagi dikatakan bahwa transportasi merupakan sektor pendukung dan sektor penunjang pembangunan dalam jangka panjang.

Sektor transportasi meliputi sub sektor transportasi darat, sub sektor transportasi laut, dan sub sektor transportasi udara (serta sub sektor transportasi/angkutan pipa. Sangat luas kegiatan jasa pelayanannya terhadap pengembangan kegiatan sektor-sektor lainnya (pertanian, perindustrian, pertambangan, konstruksi, perdagangan, pendidikan, ke-

sehatan, keuangan dan perbankan, pariwisata, transmigrasi dan bahkan terhadap pertahanan dan keamanan). Oleh karena itu pengkajian dan pembahasan tentang perencanaan pembangunan transportasi itu sangat penting dilakukan secara akademik (secara konseptual dan teoretikal).

Perencanaan pembangunan transportasi diarahkan pada terwujudnya sistem transportasi yang handal untuk menunjang dinamika pembangunan, mendukung mobilitas penduduk dan barang serta pengembangan wilayah. Untuk itu diperlukan perencanaan pembangunan transportasi di dalam dan antar daerah serta perencanaan intra dan antar moda transportasi. Harus diikuti dengan peramalan permintaan jasa transportasi untuk jangka waktu mendatang yang disertai dengan penyediaan fasilitas transportasi yang cukup.

Perencanaan pembangunan sistem transportasi masa depan harus searah dengan visi dan misi Sistem Transportasi Nasional. Visi sistem transportasi adalah terwujudnya kuantitas dan kualitas penyediaan dan pelayanan jasa transportasi yang efektif dan efisien. Misi sistem transportasi yang utama adalah menyediakan prasarana dan sarana transportasi yang berkemampuan tinggi.

Kegiatan penyelenggaraan jasa pelayanan dan perencanaan pembangunan transportasi mempunyai aspek yang sangat luas, bersifat multi sektoral, multi fungsional/departemental, dan multi dimensional. Oleh karena itu diperlukan pendekatan yang komprehensif, terpadu, spasial, partisipatif, harmoni dan berkelanjutan.

Kami tertarik dan terpenggil menulis buku ini karena dorongan isteri tercinta Dra. Andi Pancawati Walinono dan anak-anak tersayang yaitu Andi Aishanathasa, Andi Ahmadislam, dan Andi Muhammadramadhan. Untuk itu kami sampaikan apresiasi yang tinggi dan tulus.

Diharapkan kepada khalayak pembaca/masyarakat akan memperoleh wawasan akademik yang lebih luas dan mempunyai kemampuan analisis yang lebih tajam dalam bidang pembangunan transportasi.

Akhirnya, atas minat dan perhatian khalayak pembaca/masyarakat terhadap buku ini, tak lupa diucapkan terima kasih.

Makassar, Mei 2011

Penulis/Pengarang

Ir. Sakti Adji Adismita, M.Si,M.Eng.Sc.,Ph.D.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pentingnya Peranan dan Fungsi Sektor Transportasi dalam Pembangunan	3
1.3 <i>Output</i> yang Diharapkan	7
BAB 2 SISTEM TRANSPORTASI NASIONAL (SISTRANAS)	9
2.1 Latar Belakang	9
2.2 Maksud dan Tujuan	10
2.3 Pengertian	10
2.4 Konsepsi	11
2.5 Tataran Transportasi	14
2.6 Jaringan Transportasi	15

BAB 3	PERKEMBANGAN TEKNOLOGI TRANSPORTASI	27
3.1	Revolusi Transportasi	27
3.2	Teknologi Transportasi Masa Depan	29
BAB 4	TRANSPORTASI BERFUNGSI LINTAS SEKTORAL	33
4.1	Sistem Transportasi yang Efektif dan Efisien	33
4.2	Arah Kebijakan Pembangunan Transportasi Lintas Sektoral	34
4.3	Pola Transportasi Adalah Pola Kegiatan Antar Sektoral	35
BAB 5	TRANSPORTASI DAN PEMBANGUNAN MERUPAKAN PROSES INTERAKSI DUA ARAH	39
5.1	Transportasi Sama Tuanya dengan Kemanusiaan	39
5.2	Hubungan Transportasi dan Pembangunan	40
BAB 6	PERAMALAN PERMINTAAN LALU LINTAS DALAM PERENCANAAN PEMBANGUNAN	43
6.1	Pentingnya Peranan Transportasi	43
6.2	Tahap Peramalan Lalu Lintas	44
BAB 7	PROGRAM INVESTASI DI SEKTOR TRANSPORTASI	49
7.1	Beberapa Tipe Investasi	49
7.2	Penentuan Prioritas Program Investasi	52
7.3	Evaluasi Proyek	54
BAB 8	PENGHEMATAN WAKTU DALAM STUDI TRANSPORTASI	59
8.1	Waktu Kerja	59
8.2	Waktu Luang	60
8.3	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Perjalanan	62
BAB 9	MENDESAIN SEKTOR TRANSPORTASI	65
9.1	Rencana Sektor dan Kemakmuran Nasional	65
9.2	Investasi Transportasi yang <i>Lumpiness</i>	67
9.3	Persoalan Waktu dan Tata Ruang	67
9.4	Perencanaan Transportasi	69