

Jaringan Transportasi

Teori dan Analisis



GRAHA ILMU

Jaringan Transportasi

Teori dan Analisis

Sakti Adji Adisasmita

JARINGAN TRANSPORTASI

Teori dan Analisis

Oleh : Sakti Adji Adisasmita

Edisi Pertama

Cetakan Pertama, 2011

Hak Cipta © 2011 pada penulis,
Hak Cipta dilindungi undang-undang. Dilarang memperbanyak atau memindahkan sebagian atau seluruh isi buku ini dalam bentuk apa pun, secara elektronis maupun mekanis, termasuk memfotokopi, merekam, atau dengan teknik perekaman lainnya, tanpa izin tertulis dari penerbit.



GRAHA ILMU

Ruko Jambusari No. 7A

Yogyakarta 55283

Telp. : 0274-889836; 0274-889398

Fax. : 0274-889057

E-mail : info@grahailmu.co.id

Adisasmita, Sakti Adji

JARINGAN TRANSPORTASI; Teori dan Analisis/Sakti Adji
Sasmita

-Edisi Pertama - Yogyakarta; Graha Ilmu, 2011
xiv + 206 hlm, 1 Jil. : 23 cm.

ISBN: 978-979-756-775-0

1. Manajemen

2. Transportasi

I. Judul

KATA PENGANTAR

*P*ertama-tama kami mengucapkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas berkah dan rahmat-Nya lah, sehingga buku kami yang berjudul "**Jaringan Transportasi: Teori dan Analisis**" berhasil diselesaikan dengan baik.

Selanjutnya, dimaklumi bahwa kegiatan transportasi itu mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis dalam memenuhi kebutuhan masyarakat dalam bidang ekonomi, sosial budaya dan politik, dalam menunjang dan menggerakkan dinamika pembangunan, dalam mendukung mobilitas penduduk, barang dan jasa, serta dalam menunjang pengembangan wilayah. Untuk itu diperlukan tersedianya prasarana transportasi (jalan) dan sarana transportasi (kendaraan). Berbagai prasarana jalan membentuk suatu jaringan jalan. Tersedianya jaringan jalan harus diarahkan agar mampu melayani mobilitas penduduk, barang dan jasa serta pengembangan wilayah secara efektif dan efisien serta merata ke seluruh wilayah di tanah air.

Dalam upaya pencapaian sasaran pembangunan di atas, maka perlu dilakukan perencanaan, penataan dan pembangunan jaringan prasarana transportasi yang memadai dan akomodatif (mampu me-

layani kebutuhan/permintaan jasa transportasi ke seluruh wilayah), yang dinamis dan antisipatif (berorientasi pada pembangunan jangka panjang secara berkelanjutan), serta secara efektif dan efisien (dalam bentuk investasi yang cukup berkapasitas, tidak berlebihan dan tidak mengalami pemborosan/keborosan).

Para perencana pembangunan jaringan transportasi yang cerdas harus memiliki wawasan pembangunan yang luas mengenai peranan dan fungsi transportasi dalam mendukung pembangunan dalam arti luas, serta memiliki landasan teoretik dan analisis akademik yang tajam dalam pembangunan jaringan transportasi dalam konteks mewujudkan sistem transportasi nasional yang berkemampuan menghadapi berbagai tantangan, peluang dan kendala sehubungan dengan adanya perubahan lingkungan yang dinamis, seperti otonomi daerah, globalisasi, perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi (Iptek), dan kepedulian pada kelestarian lingkungan hidup.

Sebagai seorang dosen yang ditugasi mengasuh mata kuliah Teori dan Analisis Jaringan Transportasi pada Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Kami merasa tertarik dan terpanggil untuk menulis buku. Buku ini menyajikan berbagai materi bahasan yang terkait erat dengan perencanaan pembangunan jaringan transportasi untuk memenuhi kebutuhan jasa transportasi) yang cenderung memperlihatkan peningkatan yang semakin luas, meskipun dimaklumi bahwa materi dalam buku ini tidak lengkap, tetapi dapat dianggap sudah mampu menampilkan berbagai aspek permasalahan yang dihadapi, untuk melakukan analisis teoretikal dan perencanaan jaringan transportasi dalam rangka mendukung perwujudan sistem transportasi nasional yang komprehensif, terpadu dan terkonsolidasi.

Dalam kesempatan ini tidak lupa kami sampaikan penghargaan yang tulus kepada istri tercinta Dra. Pancawati Walinono dan anak-anak tersayang berturut-turut: Andi Aishanathasa, Andi Ahmadislam, dan Andi Muhammadramadhan, yang telah memberi semangat dan menginspirasi kami untuk menulis buku ini.

Akhirnya, kepada khalayak pembaca yang tertarik memiliki buku ini, diberikan apresiasi yang tinggi dan diucapkan terima kasih.

Makassar, 10 Mei 2011

Penulis

Ir. Sakti Adji Adismita, M.Si., M.Eng.Sc., Ph.D.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pentingnya Perencanaan Jaringan Transportasi dalam Mewujudkan Sistem Transportasi Nasional yang Efektif dan Efisien	3
1.3 Output yang Diharapkan	4
BAB 2 FUNGSI TRANSPORTASI DALAM PEMBANGUNAN	7
2.1 Transportasi Merupakan <i>Derived Demand</i> dan Menciptakan Guna Tempat dan Guna Waktu	7
2.2 Transportasi Berfungsi Sebagai Penunjang dan Pendorong	10
BAB 3 SISTEM TRANSPORTASI NASIONAL (SISTRANAS)	13
3.1 Latar Belakang	13
3.2 Maksud dan Tujuan	14
3.3 Pengertian	14
3.4 Konsepsi	15

3.5	Tataran Transportasi	17
3.6	Jaringan Transportasi	18
BAB 4	KEBIJAKAN DI SEKTOR TRANSPORTASI	31
4.1	Tujuan Kebijakan Menurut Unsur-unsur Transportasi	31
4.2	Kebijakan Nasional Transportasi	33
4.3	Kebijakan dan Kegiatan Operasional Transportasi	34
4.4	Pemerintah Sebagai Regulator	37
BAB 5	PERENCANAAN PEMBANGUNAN	39
5.1	Perlunya Perencanaan Pembangunan	39
5.2	Pengertian dan Fungsi Perencanaan	41
5.3	Tujuan Pembangunan	42
5.4	Pentingnya Koordinasi	42
5.5	Tahap-tahap Dalam Proses Perencanaan	43
5.6	Jangka Waktu Rencana	43
5.7	Konflik dan Permasalahan dalam Perencanaan Pembangunan	43
5.8	Dimensi Tata Ruang Harus Diperhitungkan dalam Perencanaan Pembangunan	48
BAB 6	POLA TRANSPORTASI DALAM PENGEMBANGAN WILAYAH	51
6.1	Interdependensi dan Interaksi AntarWilayah	51
6.2	Struktur Hirarki dan Hubungan Fungsional AntarPusat dan Kota	53
6.3	Jaringan Transportasi dan Pola Transportasi	55
BAB 7	KONSOLIDASI LALU LINTAS	57
7.1	Metoda Konsolidasi	57
7.2	Fungsi Terminal	60
BAB 8	TATA GUNA LAHAN DALAM PERENCANAAN TRANSPORTASI	63
8.1	Kebijakan Tata Ruang Sangat Erat Kaitannya dengan Kebijakan Transportasi	63